

GRENDiA ES

Serie FG15 - 35(C)N / FD20-35N3

CARRETILLAS CONTRAPESADAS DIÉSEL Y GLP

1.5– 3.5 toneladas

**POTENCIE EL RENDIMIENTO...
REDUZCA LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN**

GRENDiA ES, desarrollada para que el operario consiga la máxima productividad, a la par que se minimizan los costes de explotación, establece el estándar más alto en carretillas contrapesadas con motor CI.

ESPECIFICACIONES

| | |
|--------|--------|
| FG15N | |
| FG18N | |
| FG20CN | |
| FG20N | FD20N3 |
| FG25N | FD25N3 |
| FG30N | FD30N3 |
| FG35N | FD35N3 |



**CUANDO
LA FIABILIDAD
LO ES TODO...**

GRENDA ES

Serie FG15 - 35(C)N / FD20-35N3

CARRETILLAS CONTRAPESADAS DIÉSEL Y GLP

1.5 – 3.5 toneladas



Gracias a su considerable ahorro en combustible, sus componentes duraderos y su diseño de bajo mantenimiento, GRENDA es la solución perfecta para su negocio. Y lo que es más, se ha incorporado de serie un paquete de avanzadas funciones que hacen que su inversión sea todo un acierto.

Las carretillas elevadoras GRENDA, rápidas, estables y muy potentes, ofrecen la combinación perfecta entre alta eficiencia y bajas emisiones conforme a las normativas europeas Stage V

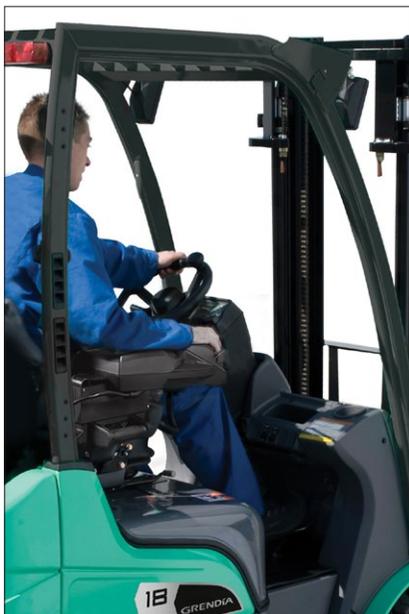
Mitsubishi Forklift Trucks les ha añadido toda una serie de funciones ergonómicas para maximizar su confort, control y precisión. El resultado es una carretilla elevadora fiable con el máximo rendimiento, cualquiera que sea la aplicación y las condiciones.

CHASIS Y CARROCERÍA

- **Construcción robusta** diseñada y textada rigurosamente para garantizar gran estabilidad, resistencia y máxima protección.
- **Construcción con placa protectora inferior** que protege el compartimento del motor contra la suciedad, el polvo e incluso el agua, lo que proporciona una larga vida útil del motor.
- **Diseño compacto** que permite trabajar en pasillos de dimensiones reducidas. lo que le confiere gran rentabilidad.

MÁSTIL Y HORQUILLAS

- **Mástil de alta resistencia y visión despejada** que proporciona una visibilidad única en el mercado de las puntas de las horquillas y de la carga, agilizando los tiempos de ciclo y reduciendo los posibles daños.



- **Nuevo tablero de alta resistencia** que incluye seis cojinetes, posibilitando una manipulación más rápida de la carga.

MOTOR

- **Avanzada tecnología diésel Common Rail**, filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de oxidación diésel (DOC) que garantizan un consumo de combustible limpio y eficiente, además de poco ruido.
- **Convertidor catalítico de tres vías** de serie, que reduce significativamente las emisiones de escape a uno de los niveles más bajos del sector. (Solo modelos GLP)
- **Control de velocidad avanzado** disponible de serie en los modelos diésel, que limita la velocidad manteniendo la máxima potencia en rampas.
- **Controlador de gestión del motor** que permite ejecutar simultáneamente varias funciones electrónicas y del motor, obteniendo unas emisiones más bajas y un consumo de combustible líder del sector.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- **Dirección totalmente hidrostática** con gran capacidad de respuesta, precisa y sin necesidad de esfuerzo por parte del operario además de requerir muy poco mantenimiento.
- **El resistente conjunto de eje trasero** con soportes de casquillos metálicos (en lugar de los soportes de goma, más frágiles, utilizados por la competencia) es extremadamente duradero.

FRENOS

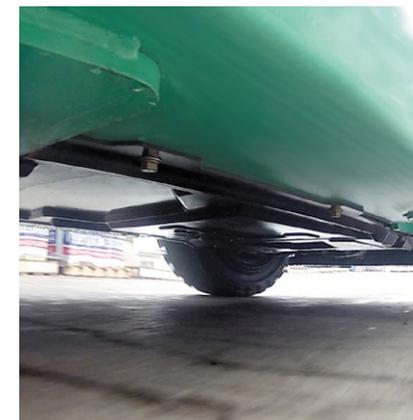
- **Frenos de tambor totalmente hidrostáticos** que ofrecen un control excelente con un reducido esfuerzo y un fácil mantenimiento.

SISTEMA HIDRÁULICO

- **Potente sistema hidráulico** que proporciona una gran capacidad residual para manipular con confort las cargas más pesadas.

SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE CONTROL

- **Sistema de presencia integrado (IPS)** que evita todo movimiento de la carretilla y de su mástil si el operario abandona el asiento, además de disponer de una luz de aviso para el cinturón y una alarma para el freno de estacionamiento.
- **Diagnóstico de a bordo y diagnóstico detallado de fallos** mediante la conexión de un ordenador que avisa al operario y a los técnicos de mantenimiento de posibles problemas, agilizando las reparaciones y evitando daños.
- **Luces LED** disponibles de serie que ofrecen la máxima seguridad "para ver y ser visto".



Para obtener más información sobre la GRENDA ES, visite nuestro sitio web



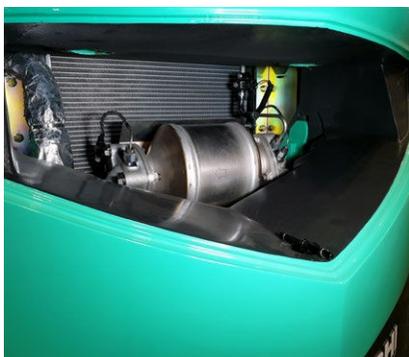
mft2.eu/grendiaes-es

GRENDIA ES

Serie FG15 - 35(C)N / FD20-35N3

CARRETILLAS CONTRAPESADAS DIÉSEL Y GLP

1.5 – 3.5 toneladas



HABITÁCULO Y CONTROLES DEL OPERARIO

- **Visibilidad panorámica**, junto con un diseño y disposición ergonómicos de todos los controles, que mejora el confort, reduce la fatiga e incrementa la precisión y la productividad.
- **Asiento Grammer completamente ajustable con suspensión total** y con sujeciones de cadera y cinturón que proporciona comodidad al conductor en las jornadas más largas.
- **Pedales estilo automóvil** con un ángulo óptimo y de fácil manejo que permiten un buen control sin provocar cansancio en las piernas.
- **Columna de dirección ajustable** con función de memoria que garantiza siempre la posición óptima de conducción.



- **Palancas hidráulicas instaladas en el capó** que ofrecen un control sencillo y accesible para las operaciones con mástil.
- **El botón F2 de control con el pulgar** permite duplicar el número de controles sin perder de vista la carga (opcional).
- **Bajo nivel de ruido** para el operario de tan solo 78 dBA y baja vibración del tren de potencia, lo que aumenta el confort y reduce la fatiga.
- **Panel de control claro e informativo** que incluye las principales luces de aviso y una pantalla LCD con indicadores de velocidad y del nivel de hollín, reloj y contador horario doble.
- **Cabina Deluxe** que ofrece una visibilidad excepcional gracias al vidrio laminado y protección total contra las inclemencias meteorológicas.

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- **Funciones de acceso rápido** que permiten llegar con rapidez y facilidad a todas las partes para realizar comprobaciones y el mantenimiento.
- **Intervalo prolongado de servicio** y selección de componentes de alta calidad, junto con un diseño de bajo mantenimiento, lo que minimiza los tiempos de inactividad y el coste de propiedad.
- **Arcos de rueda sellados** que, junto con la placa protectora inferior, reducen de manera considerable el polvo emitido durante las operaciones para ofrecer un rendimiento limpio.



EL SISTEMA DE PRESENCIA INTEGRADO (IPS) OFRECE:



- un sistema de interbloqueo hidráulico y de la marcha que evita todo movimiento de la carretilla y su mástil cuando el conductor abandona el asiento
- una luz de aviso del cinturón de seguridad
- una alarma del freno de estacionamiento

Para obtener más información sobre la GRENDIA ES, visite nuestro sitio web



VDI – RENDIMIENTO Y DIMENSIONES

| CARACTERÍSTICAS | | | | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks |
|---------------------------|--|-----------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricante (abreviación) | | | FD20N3 | FD25N3 | FD30N3 | FD35N3 |
| 1.2 | Designación del modelo del fabricante | | | Diésel | Diésel | Diésel | Diésel |
| 1.3 | Fuente de potencia | | | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado |
| 1.4 | Control de dirección | | | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 |
| 1.5 | Capacidad específica de elevación | Q | kg | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.6 | Centro de carga | c | mm | 455 | 460 | 495 | 495 |
| 1.8 | Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas | x | mm | 1600 | 1600 | 1700 | 1700 |
| 1.9 | Longitud del chasis | y | mm | | | | |
| PESO | | | | | | | |
| 2.1 | Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería | | kg | 3460 | 3760 | 4430 | 4820 |
| 2.2 | Peso por eje con carga, delantero / trasero | | kg | 4670 / 790 | 5460 / 800 | 6530 / 900 | 7240 / 1080 |
| 2.3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | kg | 1470 / 1990 | 1460 / 2300 | 1780 / 2650 | 1700 / 3120 |
| RUEDAS Y TREN DE POTENCIA | | | | | | | |
| 3.1 | Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás | | | SE / SE | SE / SE | SE / SE | SE / SE |
| 3.2 | Dimensiones del neumático, delantero | | | 7.00 - 12 - 12PR | 7.00 - 12 - 12PR | 28x9 - 15 - 12PR | 250 - 15 - 12PR |
| 3.3 | Dimensiones del neumático, trasero | | | 6.00 - 9 - 10PR | 6.00 - 9 - 10PR | 6.50 - 10 - 10PR | 6.50 - 10 - 10PR |
| 3.5 | Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices) | | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Distancia entre centros de ruedas, delante | b10 | mm | 960 | 960 | 1060 | 1060 |
| 3.7 | Distancia entre centros de ruedas, atrás | b11 | mm | 980 | 980 | 980 | 980 |
| DIMENSIONES | | | | | | | |
| 4.1 | Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás | | | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| 4.2 | Altura con mástil replegado | h1 | mm | 2150 | 2150 | 2170 | 2300 |
| 4.3 | Elevación libre | h2 | mm | 140 | 140 | 145 | 145 |
| 4.4 | Elevación estándar | h3 | mm | 3300 | 3300 | 3270 | 3300 |
| 4.5 | Altura total con mástil desplegado | h4 | mm | 4355 | 4360 | 4330 | 4360 |
| 4.7 | Altura hasta la parte superior del tejadillo protector | h6 | mm | 2145 | 2145 | 2165 | 2175 |
| 4.8 | Altura del asiento | h7 | mm | 940 | 940 | 990 | 990 |
| 4.12 | Altura del acople para arrastre | h10 | mm | 310 | 310 | 330 | 340 |
| 4.19 | Longitud total | l1 | mm | 3555 | 3630 | 3805 | 3865 |
| 4.20 | Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas) | l2 | mm | 2485 | 2560 | 2735 | 2795 |
| 4.21 | Anchura total | b1/b2 | mm | 1150 / 1640 | 1150 / 1640 | 1275 / 1690 | 1290 / 1690 |
| 4.22 | Horquillas (espesor, ancho, largo) | s / e / l | mm | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 | 45 x 125 x 1070 | 45 x 125 x 1070 |
| 4.23 | Tablero DIN 15 173 A/B/no | | | 2A | 2A | 3A | 3A |
| 4.24 | Ancho del tablero | b3 | mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 4.31 | Distancia al suelo bajo el mástil, cargado | m1 | mm | 115 | 115 | 135 | 150 |
| 4.32 | Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado | m2 | mm | 135 | 135 | 165 | 170 |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x 1200 mm carga atravesada | Ast | mm | 3855 | 3890 | 4075 | 4135 |
| 4.34a | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga atravesada | Ast | mm | 3655 | 3690 | 3875 | 3935 |
| 4.34b | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga a lo largo | Ast | mm | 4055 | 4090 | 4275 | 4335 |
| 4.35 | Radio de giro | Wa | mm | 2200 | 2230 | 2380 | 2440 |
| 4.36 | Distancia mínima entre centros de rotación | b13 | mm | 715 | 715 | 780 | 780 |
| RENDIMIENTOS | | | | | | | |
| 5.1 | Velocidades desplazamiento, con/sin carga | | km/h | 16.5 / 17.5 | 16.0 / 17.5 | 16.0/17.0 | 16.5 / 18.0 |
| 5.2 | Velocidades elevación, con/sin carga | | m/s | 0.61 / 0.64 | 0.61 / 0.64 | 0.49 / 0.51 | 0.41 / 0.43 |
| 5.3 | Velocidades descenso, con/sin carga | | m/s | 0.50 / 0.50 | 0.50 / 0.50 | 0.50 / 0.50 | 0.50 / 0.50 |
| 5.5 | Tracción a la barra de tiro, con/sin carga | | N | 16200 / 15900 | 16100 / 15800 | 15800 / 15800 | 14800 / 15000 |
| 5.6 | Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto) | | N | -/- | -/- | -/- | -/- |
| 5.7 | Accesibilidad en pendientes, con/sin carga | | % | 31 / 52 | 27 / 47 | 22 / 39 | 18 / 33 |
| 5.8 | Pendiente máxima, con/sin carga | | % | - / - | - / - | - / - | - / - |
| 5.9 | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m) | | s | - / - | - / - | - / - | - / - |
| 5.10 | Frenos de servicio | | | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos |
| MOTOR TÉRMICO | | | | | | | |
| 7.1 | Fabricante / tipo | | | D04EG | D04EG | D04EG | D04EG |
| 7.2 | Potencia nominal según ISO 1585 | | kW | 36.0 | 36.0 | 36.0 | 36.0 |
| 7.3 | Número de revoluciones según norma DIN 70 020 | | rpm | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 7.4 | Número de cilindros / cilindrada | | cm³ | 4 / 3331 | 4 / 3331 | 4 / 3331 | 4 / 3331 |
| 7.6a | Par de tracción máximo | | Nm | 177 | 177 | 177 | 177 |
| 7.7a | Par de tracción máximo a velocidad del motor | | rpm | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| ACCESORIOS | | | | | | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | | | Powershift 1 / 1 |
| 10.1 | Presión hidráulica para implementos | | bar | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 10.2 | Caudal de aceite para implementos | | l/min | 75 | 75 | 73 | 73 |
| 10.7 | Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053) | | dB(A) | 78 | 78 | 78 | 78 |
| 10.8 | Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia | | | Pin | Pin | Pin | Pin |

GRENDIA ES

Serie FD20 - 35N3

**CONTRAPESADAS
DIÉSEL**

2.0 – 3.5 toneladas



VDI – RENDIMIENTO Y DIMENSIONES

| CARACTERÍSTICAS | | | | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks |
|---------------------------|--|-----------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricante (abreviación) | | | FG15N | FG18N | FG20CN |
| 1.2 | Designación del modelo del fabricante | | | GLP | GLP | GLP |
| 1.3 | Fuente de potencia | | | Sentado | Sentado | Sentado |
| 1.4 | Control de dirección | | | 1500 | 1750 | 2000 |
| 1.5 | Capacidad específica de elevación | Q | kg | 500 | 500 | 500 |
| 1.6 | Centro de carga | c | mm | 400 | 400 | 415 |
| 1.8 | Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas | x | mm | 1400 | 1400 | 1400 |
| 1.9 | Longitud del chasis | y | mm | | | |
| PESO | | | | | | |
| 2.1 | Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería | | kg | 2490 | 2690 | 3010 |
| 2.2 | Peso por eje con carga, delantero / trasero | | kg | 3510 / 460 | 3870 / 540 | 4320 / 660 |
| 2.3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | kg | 1040 / 1430 | 990 / 1670 | 1010 / 1970 |
| RUEDAS Y TREN DE POTENCIA | | | | | | |
| 3.1 | Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás | | | SE / SE | SE / SE | SE / SE |
| 3.2 | Dimensiones del neumático, delantero | | | 6.50 - 10 - 10PR | 6.50 - 10 - 10PR | 6.50 - 10 / 5.00 |
| 3.3 | Dimensiones del neumático, trasero | | | 5.00 - 8 - 8PR | 5.00 - 8 - 8PR | 5.00 - 8 / 3.00 |
| 3.5 | Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices) | | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Distancia entre centros de ruedas, delante | b10 | mm | 890 | 890 | 890 |
| 3.7 | Distancia entre centros de ruedas, atrás | b11 | mm | 900 | 900 | 900 |
| DIMENSIONES | | | | | | |
| 4.1 | Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás | | | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| 4.2 | Altura con mástil replegado | h1 | mm | 2140 | 2140 | 2140 |
| 4.3 | Elevación libre | h2 | mm | 115 | 115 | 115 |
| 4.4 | Elevación estándar | h3 | mm | 3300 | 3300 | 3300 |
| 4.5 | Altura total con mástil desplegado | h4 | mm | 4355 | 4355 | 4355 |
| 4.7 | Altura hasta la parte superior del tejadillo protector | h6 | mm | 2140 | 2140 | 2140 |
| 4.8 | Altura del asiento | h7 | mm | 930 | 930 | 930 |
| 4.12 | Altura del acople para arrastre | h10 | mm | 290 | 290 | 290 |
| 4.19 | Longitud total | l1 | mm | 3330 | 3370 | 3425 |
| 4.20 | Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas) | l2 | mm | 2260 | 2300 | 2355 |
| 4.21 | Anchura total | b1/b2 | mm | 1065 / - | 1065 / - | 1065 / - |
| 4.22 | Horquillas (espesor, ancho, largo) | s / e / l | mm | 35 x 100 x 1070 | 35 x 100 x 1070 | 35 x 100 x 1070 |
| 4.23 | Tablero DIN 15 173 A/B/no | | | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | Ancho del tablero | b3 | mm | 920 | 920 | 920 |
| 4.31 | Distancia al suelo bajo el mástil, cargado | m1 | mm | 110 | 110 | 110 |
| 4.32 | Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado | m2 | mm | 135 | 135 | 135 |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x 1200 mm carga atravesada | Ast | mm | 3550 | 3580 | 3635 |
| 4.34a | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga atravesada | Ast | mm | 3350 | 3380 | 3435 |
| 4.34b | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga a lo largo | Ast | mm | 3750 | 3780 | 3835 |
| 4.35 | Radio de giro | Wa | mm | 1950 | 1980 | 2020 |
| 4.36 | Distancia mínima entre centros de rotación | b13 | mm | 555 | 555 | 555 |
| RENDIMIENTOS | | | | | | |
| 5.1 | Velocidades desplazamiento, con/sin carga | | km/h | 19.0 / 19.5 | 19.0 / 19.5 | 19.0 / 19.5 |
| 5.2 | Velocidades elevación, con/sin carga | | m/s | 0.64 / 0.65 | 0.64 / 0.65 | 0.64 / 0.65 |
| 5.3 | Velocidades descenso, con/sin carga | | m/s | 0.52 / 0.50 | 0.52 / 0.50 | 0.52 / 0.50 |
| 5.5 | Tracción a la barra de tiro, con/sin carga | | N | 17400 / 16900 | 17400 / 16800 | 17300 / 17100 |
| 5.6 | Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto) | | N | - / - | - / - | - / - |
| 5.7 | Accesibilidad en pendientes, con/sin carga | | % | 49 / 93 | 43 / 81 | 37 / 70 |
| 5.8 | Pendiente máxima, con/sin carga | | % | - / - | - / - | - / - |
| 5.9 | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m) | | s | - / - | - / - | - / - |
| 5.10 | Frenos de servicio | | | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos |
| MOTOR TÉRMICO | | | | | | |
| 7.1 | Fabricante / tipo | | | GK21E | GK21E | GK21E |
| 7.2 | Potencia nominal según ISO 1585 | | kW | 41 | 41 | 41 |
| 7.3 | Número de revoluciones según norma DIN 70 020 | | rpm | 2700 | 2700 | 2700 |
| 7.4 | Número de cilindros / cilindrada | | cm³ | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2065 |
| 7.6a | Par de tracción máximo | | Nm | 151 | 151 | 151 |
| 7.7a | Par de tracción máximo a velocidad del motor | | rpm | 1800 | 1800 | 1800 |
| ACCESORIOS | | | | | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | | | Powershift 1 / 1 | Powershift 1 / 1 | Powershift 1 / 1 |
| 10.1 | Presión hidráulica para implementos | | bar | 180 | 180 | 180 |
| 10.2 | Caudal de aceite para implementos | | l/min | 60 | 60 | 60 |
| 10.7 | Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053) | | dB(A) | 79 | 79 | 79 |
| 10.8 | Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia | | | Pin | Pin | Pin |

GRENDIA ES

Serie FG15 - 20CN

**CONTRAPESADAS
GLP**

1.5 – 2.0 toneladas



VDI – RENDIMIENTO Y DIMENSIONES

| CARACTERÍSTICAS | | | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks |
|---------------------------|--|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabricante (abreviación) | | FG20N | FG25N | FG30N | FG35N |
| 1.2 | Designación del modelo del fabricante | | GLP | GLP | GLP | GLP |
| 1.3 | Fuente de potencia | | Sentado | Sentado | Sentado | Sentado |
| 1.4 | Control de dirección | | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 |
| 1.5 | Capacidad específica de elevación | Q kg | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.6 | Centro de carga | c mm | 455 | 460 | 495 | 495 |
| 1.8 | Distancia de carga, eje hasta cara de horquillas | x mm | 1600 | 1600 | 1700 | 1700 |
| 1.9 | Longitud del chasis | y mm | | | | |
| PESO | | | | | | |
| 2.1 | Peso de la carretilla, sin carga / incluyendo batería | kg | 3300 | 3600 | 4240 | 4630 |
| 2.2 | Peso por eje con carga, delantero / trasero | kg | 4600 / 670 | 5390 / 680 | 6470 / 770 | 7180 / 950 |
| 2.3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | kg | 1410 / 1860 | 1390 / 2180 | 1710 / 2530 | 1630 / 3000 |
| RUEDAS Y TREN DE POTENCIA | | | | | | |
| 3.1 | Ruedas: V= macizas, L= neumát., SE = Sup.-Elást. - delante/atrás | | SE / SE | SE / SE | SE / SE | SE / SE |
| 3.2 | Dimensiones del neumático, delantero | | 7.00 - 12 - 12PR | 7.00 - 12 - 12PR | 28x9 - 15 - 12PR | 250 - 15 - 12PR |
| 3.3 | Dimensiones del neumático, trasero | | 6.00 - 9 - 10PR | 6.00 - 9 - 10PR | 6.50 - 10 - 10PR | 6.50 - 10 - 10PR |
| 3.5 | Numero de ruedas, delante/atrás (x = motrices) | | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 3.6 | Distancia entre centros de ruedas, delante | b10 mm | 960 | 960 | 1060 | 1060 |
| 3.7 | Distancia entre centros de ruedas, atrás | b11 mm | 980 | 980 | 980 | 980 |
| DIMENSIONES | | | | | | |
| 4.1 | Inclinación del mástil, hacia adelante / hacia atrás | | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| 4.2 | Altura con mástil replegado | h1 mm | 2150 | 2150 | 2170 | 2300 |
| 4.3 | Elevación libre | h2 mm | 140 | 140 | 145 | 145 |
| 4.4 | Elevación estándar | h3 mm | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| 4.5 | Altura total con mástil desplegado | h4 mm | 4355 | 4355 | 4355 | 4355 |
| 4.7 | Altura hasta la parte superior del tejadillo protector | h6 mm | 2145 | 2145 | 2165 | 2175 |
| 4.8 | Altura del asiento | h7 mm | 940 | 940 | 990 | 990 |
| 4.12 | Altura del acople para arrastre | h10 mm | 310 | 310 | 330 | 340 |
| 4.19 | Longitud total | l1 mm | 3555 | 3630 | 3805 | 3865 |
| 4.20 | Distancia hasta las horquillas (incluye el grueso de las horquillas) | l2 mm | 2485 | 2560 | 2735 | 2795 |
| 4.21 | Anchura total | b1/b2 mm | 1150 / 1640 | 1150 / 1640 | 1275 / 1690 | 1290 / 1690 |
| 4.22 | Horquillas (espesor, ancho, largo) | s / e / l mm | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 | 45 x 125 x 1070 | 45 x 125 x 1070 |
| 4.23 | Tablero DIN 15 173 A/B/no | | 2A | 2A | 3A | 3A |
| 4.24 | Ancho del tablero | b3 mm | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 4.31 | Distancia al suelo bajo el mástil, cargado | m1 mm | 115 | 115 | 135 | 150 |
| 4.32 | Distancia al suelo en el centro del chasis, cargado | m2 mm | 135 | 135 | 165 | 170 |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 1000 x 1200 mm carga atravesada | Ast mm | 3855 | 3890 | 4075 | 4135 |
| 4.34a | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga atravesada | Ast mm | 3655 | 3690 | 3875 | 3935 |
| 4.34b | Ancho del pasillo de trabajo con palets de 800 x 1200 mm carga a lo largo | Ast mm | 4055 | 4090 | 4275 | 4335 |
| 4.35 | Radio de giro | Wa mm | 2200 | 2230 | 2380 | 2440 |
| 4.36 | Distancia mínima entre centros de rotación | b13 mm | 715 | 715 | 780 | 780 |
| RENDIMIENTOS | | | | | | |
| 5.1 | Velocidades desplazamiento, con/sin carga | km/h | 19.0 / 19.5 | 19.0 / 19.5 | 19.0 / 19.5 | 16.5 / 18.0 |
| 5.2 | Velocidades elevación, con/sin carga | m/s | 0.59 / 0.61 | 0.59 / 0.61 | 0.52 / 0.53 | 0.43 / 0.44 |
| 5.3 | Velocidades descenso, con/sin carga | m/s | 0.50 / 0.50 | 0.50 / 0.50 | 0.53 / 0.50 | 0.42 / 0.40 |
| 5.5 | Tracción a la barra de tiro, con/sin carga | N | 17100 / 16800 | 17100 / 16700 | 21800 / 21400 | 19900 / 19800 |
| 5.6 | Máxima tracción a la barra de tiro, con /sin carga (5 min en ciclo corto) | N | - / - | - / - | - / - | - / - |
| 5.7 | Accesibilidad en pendientes, con/sin carga | % | 35 / 60 | 30 / 53 | 32 / 60 | 26 / 48 |
| 5.8 | Pendiente máxima, con/sin carga | % | - / - | - / - | - / - | - / - |
| 5.9 | Tiempo de aceleración en desplazamiento, con/sin carga (0 -10 m) | s | - / - | - / - | - / - | - / - |
| 5.10 | Frenos de servicio | | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos | Hidráulicos |
| MOTOR TÉRMICO | | | | | | |
| 7.1 | Fabricante / tipo | | GK21E | GK21E | GK25E | GK25E |
| 7.2 | Potencia nominal según ISO 1585 | kW | 41 | 41 | 46.9 | 46.9 |
| 7.3 | Número de revoluciones según norma DIN 70 020 | rpm | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| 7.4 | Número de cilindros / cilindrada | cm³ | 4 / 2065 | 4 / 2065 | 4 / 2488 | 4 / 2488 |
| 7.6a | Par de tracción máximo | Nm | 151 | 151 | 188 | 188 |
| 7.7a | Par de tracción máximo a velocidad del motor | rpm | 1800 | 1800 | 1600 | 1600 |
| ACCESORIOS | | | | | | |
| 8.1 | Tipo de control de velocidad | | Powershift 1 / 1 |
| 10.1 | Presión hidráulica para implementos | bar | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 10.2 | Caudal de aceite para implementos | l/min | 73 | 73 | 73 | 73 |
| 10.7 | Nivel sonoro al oído del conductor (EN 12053) | dB(A) | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 10.8 | Tipo de acoplamiento para arrastre: Tipo DIN, referencia | | Pin | Pin | Pin | Pin |

GRENDÍA ES

Serie FG20 - 35N

**CONTRAPESADAS
GLP**

2.0 – 3.5 toneladas



CARACTERÍSTICAS Y CAPACIDAD DEL MÁSTIL

GRENDIA ES

FG15-20(C)N

| TIPO DE MÁSTIL | FG15N-18N - 20CN | | | FG15N | | FG18N | | FG20CN | |
|----------------|------------------|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg |
| SIMPLEX | 3000 | 1990 | 4055 | 80 - 1500 | 80 - 1500 | 80 - 1750 | 80 - 2000 | 80 - 2000 | 80 - 2000 |
| | 3300 | 2140 | 4355 | 80 - 1500 | 80 - 1500 | 80 - 1750 | 80 - 2000 | 80 - 2000 | 80 - 2000 |
| | 3500 | 2240 | 4555 | 80 - 1500 | 80 - 1500 | 80 - 1750 | 80 - 2000 | 80 - 2000 | 80 - 2000 |
| | 3700 | 2340 | 4755 | 80 - 1500 | 80 - 1500 | 80 - 1750 | 80 - 2000 | 80 - 2000 | 80 - 2000 |
| | 4000 | 2540 | 5055 | 80 - 1500 | 80 - 1500 | 80 - 1750 | 80 - 1950 | 80 - 1950 | 80 - 1950 |
| | 4500 | 2790 | 5555 | 80 - 1425 | 80 - 1425 | 80 - 1700 | 80 - 1400 | 80 - 1400 | 80 - 1400 |
| | 5000 | 3050 | 6055 | 80 - 1375 | 80 - 1375 | 80 - 1600* | - | - | - |
| | 5500 | 3300 | 6555 | 80 - 1250* | 80 - 1250* | 80 - 1525* | - | - | - |
| 6000 | 3550 | 7055 | 80 - 1200* | 80 - 1200* | 80 - 1325* | - | - | - | |
| DUPLEX | 3000 | 1995 | 4055 | - 940 1500 | - 940 1500 | - 940 1750 | - 940 2000 | - 940 2000 | - 940 2000 |
| | 3290 | 2140 | 4350 | - 1085 1500 | - 1085 1500 | - 1085 1750 | - 1085 2000 | - 1085 2000 | - 1085 2000 |
| | 3510 | 2260 | 4570 | - 1205 1500 | - 1205 1500 | - 1205 1750 | - 1205 2000 | - 1205 2000 | - 1205 2000 |
| | 4030 | 2585 | 5085 | - 1530 1500 | - 1530 1500 | - 1530 1750 | - 1530 2000 | - 1530 2000 | - 1530 2000 |
| TRIPLEX | 3700 | 1790 | 4755 | - 735 1500 | - 735 1500 | - 735 1750 | - 735 2000 | - 735 2000 | - 735 2000 |
| | 4000 | 1890 | 5055 | - 835 1475 | - 835 1475 | - 835 1750 | - 835 2000 | - 835 2000 | - 835 2000 |
| | 4300 | 1990 | 5355 | - 935 1425 | - 935 1425 | - 935 1700 | - 935 1950 | - 935 1950 | - 935 1950 |
| | 4700 | 2140 | 5755 | - 1085 1375 | - 1085 1375 | - 1085 1625* | - 1085 1900 | - 1085 1900 | - 1085 1900 |
| | 5000 | 2240 | 6055 | - 1185 1325 | - 1185 1325 | - 1185 1575* | - 1185 1325 | - 1185 1325 | - 1185 1325 |
| | 5500 | 2430 | 6555 | - 1375 1250* | - 1375 1250* | - 1375 1500* | - | - | - |
| | 6000 | 2610 | 7055 | - 1555 1175* | - 1555 1175* | - 1555 1325* | - | - | - |
| | 6500 | 2850 | 7555 | - 1759 950 | - 1759 950 | - 1759 950* | - | - | - |
| 7000 | 3050 | 8055 | - 1995 650* | - 1995 650* | - 1995 650* | - | - | - | |

Nota: todos los modelos con ruedas SE

Nota * con ruedas delanteras de doble disco

Consulte los gráficos del mástil con respecto a las limitaciones del ángulo de inclinación aplicables.

FD/FG20-25N(3)

| TIPO DE MÁSTIL | FG20 - 25N FD20 - 25N3 | | | FG20N FD20N3 | | FG25N FD25N3 | |
|----------------|---------------------------|-------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg |
| SIMPLEX | 3000 | 1995 | 4055 | 100 - 2000 | 100 - 2000 | 100 - 2500 | 100 - 2500 |
| | 3300 | 2145 | 4345 | 100 - 2000 | 100 - 2000 | 100 - 2500 | 100 - 2500 |
| | 3500 | 2245 | 4555 | 100 - 2000 | 100 - 2000 | 100 - 2500 | 100 - 2500 |
| | 3700 | 2345 | 4755 | 100 - 2000 | 100 - 2000 | 100 - 2500 | 100 - 2500 |
| | 4000 | 2545 | 5055 | 100 - 2000 | 100 - 2000 | 100 - 2500 | 100 - 2500 |
| | 4500 | 2795 | 5555 | 100 - 2000 | 100 - 2000 | 100 - 2500 | 100 - 2500 |
| | 5000 | 3065 | 6055 | 100 - 1950 | 100 - 1950 | 100 - 2400 | 100 - 2400 |
| | 5500 | 3315 | 6555 | 100 - 1850* | 100 - 1850* | 100 - 2250* | 100 - 2250* |
| 6000 | 3565 | 7055 | 100 - 1800* | 100 - 1800* | 100 - 2150* | 100 - 2150* | |
| DUPLEX | 3000 | 1995 | 4055 | - 935 2000 | - 935 2000 | - 940 2500 | - 940 2500 |
| | 3300 | 2145 | 4350 | - 1085 2000 | - 1085 2000 | - 1090 2500 | - 1090 2500 |
| | 3530 | 2265 | 4585 | - 1205 2000 | - 1205 2000 | - 1210 2500 | - 1210 2500 |
| | 4020 | 2590 | 5075 | - 1530 2000 | - 1530 2000 | - 1535 2500 | - 1535 2500 |
| TRIPLEX | 3700 | 1795 | 4755 | - 735 2000 | 735 - 2500 | 735 - 2500 | 735 - 2500 |
| | 4000 | 1895 | 5055 | - 835 2000 | 835 - 2500 | 835 - 2500 | 835 - 2500 |
| | 4300 | 1995 | 5355 | - 935 2000 | 935 - 2500 | 935 - 2500 | 935 - 2500 |
| | 4700 | 2145 | 5755 | - 1085 1950 | 1085 - 2400 | 1085 - 2400 | 1085 - 2400 |
| | 5000 | 2245 | 6055 | - 1185 1900 | 1185 - 2350 | 1185 - 2350 | 1185 - 2350 |
| | 5500 | 2415 | 6555 | - 1355 1800 | 1355 - 2200* | 1355 - 2200* | 1355 - 2200* |
| | 6000 | 2585 | 7055 | - 1525 1750* | 1525 - 2100* | 1525 - 2100* | 1525 - 2100* |
| | 6500 | 2795 | 7555 | - 1735 1650* | 1735 - 1750* | 1735 - 1750* | 1735 - 1750* |
| 7000 | 3065 | 8055 | - 2005 1250* | 2005 - 1250* | 2005 - 1250* | 2005 - 1250* | |

Todas las dimensiones incluyen el respaldo de carga.

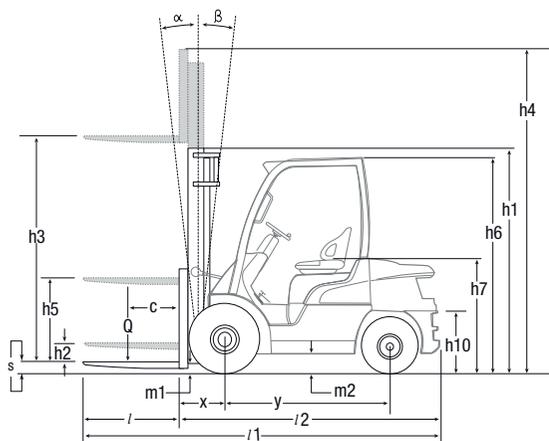
Si el respaldo de carga no se utiliza, h5 se incrementará 390 mm (20N-25N(3)), 350 mm (30N(3)), 240 mm (35N(3)), y h4 disminuirá 390 mm (20N-25N(3)), 350 mm (30N(3)), 240 mm (35N(3)).

Las capacidades se han calculado con ruedas superelásticas (SE).

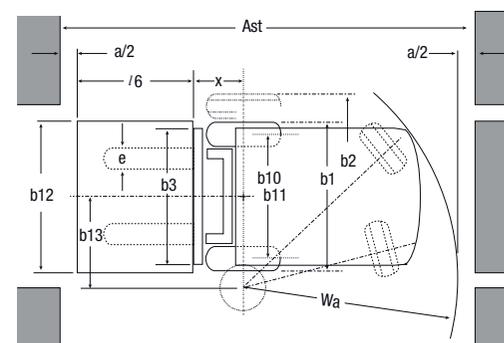
FD/FG30-35N(3)

| TIPO DE MÁSTIL | FG30N FD30N3 | | | | FG35N FD35N3 | | | | | |
|----------------|-----------------|-------|-------------|-------------|-----------------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 / h5 mm | Q@c=500mm kg |
| SIMPLEX | 3000 | 2015 | 4055 | 95 - 3000 | 95 - 3000 | 3000 | 2130 | 4055 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 3300 | 2165 | 4355 | 95 - 3000 | 95 - 3000 | 3300 | 2280 | 4355 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 3500 | 2265 | 4555 | 95 - 3000 | 95 - 3000 | 3500 | 2380 | 4555 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 3700 | 2365 | 4755 | 95 - 3000 | 95 - 3000 | 3700 | 2480 | 4755 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 4000 | 2565 | 5055 | 95 - 3000 | 95 - 3000 | 4000 | 2680 | 5055 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 4500 | 2815 | 5555 | 95 - 2900 | 95 - 2900 | 4500 | 2930 | 5555 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 5000 | 3115 | 6055 | 95 - 2900 | 95 - 2900 | 5000 | 3230 | 6055 | 95 - 3500 | 95 - 3500 |
| | 5500 | 3365 | 6555 | 95 - 2800 | 95 - 2800 | 5500 | 3480 | 6555 | 95 - 3350 | 95 - 3350 |
| 6000 | 3615 | 7055 | 95 - 2700 | 95 - 2700 | 6000 | 3730 | 7055 | 95 - 3250 | 95 - 3250 | |
| DUPLEX | 3000 | 2045 | 4055 | - 940 3000 | - 940 3000 | 3010 | 2180 | 4065 | - 1125 3500 | - 1125 3500 |
| | 3250 | 2165 | 4305 | - 1090 3000 | - 1090 3000 | 3300 | 2300 | 4355 | - 1245 3500 | - 1245 3500 |
| | 3490 | 2285 | 4545 | - 1210 3000 | - 1210 3000 | 3500 | 2445 | 4555 | - 1390 3500 | - 1390 3500 |
| | 4010 | 2610 | 5065 | - 1535 3000 | - 1535 3000 | 4000 | 2765 | 5055 | - 1710 3500 | - 1710 3500 |
| TRIPLEX | 3700 | 1815 | 4755 | - 760 3000 | - 760 3000 | 3700 | 1930 | 4755 | - 875 3500 | - 875 3500 |
| | 4000 | 1915 | 5055 | - 860 3000 | - 860 3000 | 4000 | 2030 | 5055 | - 975 3500 | - 975 3500 |
| | 4300 | 2015 | 5355 | - 960 3000 | - 960 3000 | 4300 | 2130 | 5355 | - 1075 3500 | - 1075 3500 |
| | 4700 | 2165 | 5755 | - 1110 3000 | - 1110 3000 | 4700 | 2280 | 5755 | - 1225 3500 | - 1225 3500 |
| | 5000 | 2265 | 6055 | - 1210 2900 | - 1210 2900 | 5000 | 2380 | 6055 | - 1325 3450 | - 1325 3450 |
| | 5500 | 2435 | 6555 | - 1380 2800 | - 1380 2800 | 5500 | 2550 | 6555 | - 1495 3300 | - 1495 3300 |
| | 6000 | 2605 | 7055 | - 1550 2700 | - 1550 2700 | 6000 | 2720 | 7055 | - 1665 3200 | - 1665 3200 |
| | 6500 | 2815 | 7555 | - 1760 2350 | - 1760 2350 | 6500 | 2930 | 7555 | - 1875 2350 | - 1875 2350 |
| 7000 | 3115 | 8055 | - 2060 1600 | - 2060 1600 | 7000 | 3230 | 8055 | - 2175 1600 | - 2175 1600 | |

FG15-20(C)N Modelos Capacidades con diferentes centros de gravedad de la carga



- h1 Altura con mástil replegado
- h2 Elevación libre estándar
- h3 Elevación de las horquillas
- h4 Altura con mástil desplegado
- h5 Gran elevación libre
- Q Capacidad de elevación, carga nominal
- c Centro de carga (distancia)



- Ast = $Wa + x + l6 + a$
- Ast = Ancho del pasillo
- Wa = Radio de giro
- a = Margen de seguridad = 2×100 mm
- l6 = Longitud del palé
- b12 = Ancho del palé (1200 mm)

FG15-20(C)N Modelos Capacidades con diferentes centros de gravedad de la carga



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONES

- = Estándar
- = Opcional

| | FD20-25N3 | FD30-35N3 | FG15-18N | FG20CN | FG20-25N | FG30-35N |
|--|---------------|-----------|------------|--------|----------|----------|
| GENERALIDADES | DIÉSEL | | GLP | | | |
| Kit antipolvo | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Filtro de línea del convertidor de par | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tren de potencia, cubierta de junta cardán | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Soporte GLP eliminado | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Soporte móvil GLP, sin depósito | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Kit de funda de cilindro de inclinación | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Placa protectora (cubierta inferior) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batería de gran capacidad | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Extintor de incendios | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | | |
| Válvula de control de 3 vías MC | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Válvula de control de 3 vías FC | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Válvula de control de 4 vías MC | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Válvula de control de 4 vías FC | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control horizontal de inclinación (*solo con control táctil) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Botón F2 de acción doble para liberar la pinza (*no puede combinarse con el control horizontal de inclinación) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MÁSTIL, HORQUILLA Y CARRO | | | | | | |
| Mástil suelto | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rodillo lateral para cargas pesadas (*No puede combinarse con desplazador lateral integrado) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Desplazador lateral 920 mm | - | - | ● | ● | - | - |
| Desplazador lateral 1000 mm | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Desplazador lateral integrado 920 mm | - | - | ● | ● | - | - |
| Desplazador lateral integrado 1000 mm | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Eliminación de horquillas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELÉCTRICA | | | | | | |
| Asidero de refuerzo con botón de bocina | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control diésel eléctrico (diésel) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de control de velocidad (GLP) | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Kit de indicador | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Juego de luces LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luz LED de trabajo trasera | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indicador de peso de la carga (para mástiles simplex y triplex) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luz estroboscópica (naranja) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Interruptor FNR en reposabrazos ajustable (*Estándar en modelos FC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luz trasera de advertencia azul | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

GRENDIA ES

Serie FG15-35(C)N
/ FD20 - 35N3

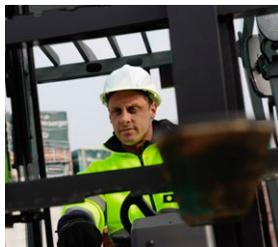
**CARRETILLAS
CONTRAPESADAS
DIÉSEL Y GLP**

1.5 – 3.5 toneladas

Contacte con su concesionario para obtener más información sobre equipos estándar y opcionales adicionales.



Pantalla LCD informativa.



Mástil de visión clara



Fácil acceso para mantenimiento.



Luz LED de trabajo trasera.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONES

- = Estándar
- = Opcional

| | FD20-25N3 | FD30-35N3 | FG15-18N | FG20CN | FG20-25N | FG30-35N |
|---|-----------|---------------|----------|------------|----------|----------|
| GUARDA SUPERIOR Y CABINA | | DIÉSEL | | GLP | | |
| Asiento de vinilo Grammer MSG 65 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asiento de tela Grammer MSG 65 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 calefactable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Retrovisores (no disponibles con la cabina Deluxe) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Columna de dirección abatible con memoria de posiciones. | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bandeja (*no disponible para modelos con control táctil) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabina Deluxe | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Cabina panelada con luna delantera y limpiaparabrisas + techo | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Cabina panelada con luna trasera | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Cabina panelada con puertas de PVC, izquierda y derecha | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Cabina panelada con puertas de acero | ● | ● | - | - | ● | ● |
| NEUMÁTICOS | | | | | | |
| Ruedas neumáticas macizas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruedas neumáticas | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| Ruedas neumáticas macizas de doble tracción | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Ruedas neumáticas de doble tracción | ● | ● | - | - | ● | ● |
| Ruedas macizas antimarca | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ENTORNO | | | | | | |
| Filtro de aire de un solo elemento | ● | ● | - | - | - | - |
| Filtro de aire de doble elemento | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Escape elevado | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Contacte con su concesionario para obtener más información sobre equipos estándar y opcionales adicionales.

GRENDIA ES

Serie FG15-35(C)N
/ FD20 - 35N3

**CARRETILLAS
CONTRAPESADAS
DIÉSEL Y GLP**

1.5 – 3.5 toneladas



Palanca de control de dirección en el volante (opcional)



Ruedas neumáticas macizas de doble tracción



Controles hidráulicos táctiles (opcionales)



Palancas MC



Cabina Deluxe

CUANDO LA FIABILIDAD LO ES TODO...



GRENDIA
EL DIAMANTE VERDE

El color verde de nuestras carretillas representa el compromiso de proteger el medio ambiente.

La geometría de nuestro logotipo hace recordar que, como los diamantes, las carretillas elevadoras Mitsubishi son garantía de calidad, fiabilidad y una buena inversión.

Como cualquier producto que ostente el nombre "MITSUBISHI", nuestros equipos para el manejo de materiales se benefician del ingente patrimonio, enormes recursos y tecnología de vanguardia de una de las mayores corporaciones del mundo, Mitsubishi Heavy Industries Group.

Diseñando aeronaves espaciales, jets, plantas nucleares y mucho más, MHI se especializa en aquellas tecnologías donde el rendimiento, la fiabilidad y la superioridad deciden su éxito o su fracaso...

Así que, cuando le prometemos calidad, fiabilidad y buena relación calidad-precio, usted sabe que le garantizamos el poder de alcanzar sus objetivos.

Es por eso que cada modelo de nuestra galardonada y exhaustiva gama de carretillas elevadoras y equipos de almacén está fabricado según exigentes especificaciones que trabajan para usted. Día tras día. Año tras año. Sea cual sea el trabajo. Sean cuales sean las condiciones.

NUNCA TRABAJARÁ SOLO

Como su concesionario oficial local, estamos aquí para ayudar a mantener sus carretillas en marcha, gracias a nuestra amplia experiencia, nuestra excelencia técnica y nuestro compromiso con la atención al cliente.

Somos sus expertos locales, respaldados por canales eficientes enlazados con toda la organización Mitsubishi Forklift Trucks.

Sin importar dónde esté, estamos cerca, y con la capacidad de satisfacer sus necesidades.

Descubra cómo Mitsubishi le ofrece mucho más contactando con su concesionario oficial local o visitando nuestro sitio web, www.mitforklift.com

NOTA: Las especificaciones de rendimiento pueden variar dependiendo de las tolerancias estándar de fabricación, las condiciones del vehículo, tipo de neumáticos, condiciones de la superficie o suelo y/o de las aplicaciones o ambiente donde se opera. Las carretillas que aparecen pueden no ser estándar. Si quiere informarse sobre los requisitos de rendimiento específicos y configuraciones disponibles localmente contacte con su distribuidor de carretillas elevadoras de Mitsubishi. Mitsubishi sigue una política de continua mejora de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrían cambiar sin previo aviso.

info@mitforklift.com

CSSM2290 (12/22) © 2022 MLE



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere
The Netherlands
Tel: +31 (0)36 5494 411



mft2.eu/et



mft2.eu/apps-es



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook-es

